微粒化 第18巻62号

巻頭言 工学と文化	目	次			直靜・	
 特集号まえがき 特集「第17回微粒化シンポ	·····································		• • • • • • •	・ 赤松	史光 ·	• • 59
研究論文 実用ガソリンインジェクタに ・・・・河原	おける微粒化過程 原 伸幸 , 冨田 第				· 合体学	挙動) ・・60
研究論文 対向流バーナを用いた燃料過 ・・・・及川	濃液滴混在予混合 尚樹,野村 浩			Ē		• • 67
解 説 超音波ソノケミストリーおよ 重質系燃料の改質に関する研・・・・千日						• • 74
随 想 第17回 微粒化シンポジウム ・・・・福井						• • 83
第18回微粒化シンポジウム ILASS-Asia 2009 ILASS-Europe 2010	・・・・・告 4	維持会員 <i>)</i> 会員名簿の 投稿規定	人会申込書 D訂正と変更届			告 14 告 15 告 16 告 18

表紙写真の説明

・・・・・告 10 原稿表紙

・・・・・告 24

題目: Large Eddy Simulation によるディーゼル噴霧内の三次元乱流渦構造の可視化 同志社大学 堀司氏,田中博氏,入江恭介氏,千田二郎先生,藤本元先生 ご提供

維持会員入会案内

本画像は, Large Eddy Simulation より定容容器内に形成される非蒸発ディーゼル噴霧を計算し,計算結果より噴霧液滴(黒点),速度勾配テンソルの第二不変量による三次元乱流渦(白),噴霧上流域からの流線を可視化したものである.噴霧内には噴流と同様の三次元乱流渦構造が存在し,この渦構造によって噴霧液滴が分級される結果,ディーゼル噴霧の不均一構造が形成される.さらに,噴孔近傍から衝撃波が生じ,噴霧下流域方向へ放射状に広がる様子が計算されている.

(噴射開始からの時間: 1.4 ms, 噴射圧力: 77MPa, ノズル直径: 0.20 mm, 雰囲気温度: 300 K, 雰囲気圧力: 17.3 kg/m^3)

Atomization Journal of the ILASS-JAPAN June 2009 Vol.18, No.62

CONTENTS

Preface
Engineering and Culture ••••• Naochika TOKUOKA •• 58
Preface of Special Issue
Special Issue "The 17th Atomization Symposium" · · · · Fumiteru AKAMATSU · · 59
Research Paper
Visualization of Atomization Process in Practical Gasoline Injector
~Liquid Ligament Break-up, Droplet Collision and Coalescence~
· · · Nobuyuki KAWAHARA, Eiji TOMITA, Shinichi NAKAGOSHI,
Mamoru SUMIDA · · · · · · · · 60
Research Paper
Observations and Burning Velocity Measurements of a Fuel Rich Flame of
Fuel Vapor-Air Premixture Containing Fine Fuel Droplets Using a Counterflow Burner
• • • Naoki OIKAWA, Hiroshi NOMURA, Yasushige UJIIE • • • • • • • 6
Review
A Study on Heavy Fuel Reformulation by using Ultrasonic Sonochemistry and
Vapor-Liquid Equilibrium Theory
· · · Jiro SENDA, Koichi TANAHASHI, Kazuo UEDA · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Essay
The Experience in the 17th Symposium (ILASS-JAPAN) on Atomization
· · · Junichi FUKUI