# 並行気流による平面液膜流の微粒化過程 (液膜流の微粒化過程の可視化および機構論的噴霧粒径モデルの構築)

## Atomization Process of a Planar Liquid Sheet by Co-current Air Flows (Visualization of Liquid Sheet Atomization and Development of Droplet Diameter Model)

大島 逸平*,	宋 明良
(Ippei OSHIMA)	(Akira SOU)
海洋研究開発機構	神戸大学
(JAMSTEC)	(Kobe Univ.)

There has been a high demand for clarifying the atomization process of a liquid sheet with co-current air flows to control accurately the characteristics of fuel spray in a combustor of gas turbine engines, which realizes the reduction in  $CO_2$  and  $NO_x$  emissions. In this study, we conducted experimental and theoretical studies on air-blast atomizers. Firstly, we carried out a high-speed visualization of the atomization process of a planar liquid sheet with co-current air flows, such as the longitudinal and transversal oscillations of the liquid sheet and the formation and breakup of the bags and ligaments. We found that the bag rupture is caused mostly not by the stretch into a thin sheet but by the collision of a large drop onto the bag. After the bag rupture, tiny droplets and ligaments are formed, and the ligaments breakups into drops. From the observation, we developed a mechanistic model on the droplet diameter based on the breakup process of the bags and ligaments. We measured the diameters of the fine droplet diameter from the bags by PDPA (Phase Doppler Particle Analyzer) and those of large drops from the ligaments by image analysis. The predicted diameter of the droplet from the bags was confirmed to agree with measured one by PDPA, and the predicted diameter of the large drop from the ligaments was confirmed to agree with measured one by the image analysis, by which we confirmed the validity of the proposed model.

Keywords: Gas turbine, Air-blast atomizer, Visualization, Optical measurement, Break-up model

## 1. 緒言

近年,地球温暖化と環境問題の顕在化により,低 CO2 且つ低 NOx のクリーンガスタービンエンジンの開発が求められてい る.この実現には燃料噴霧特性の高精度制御技術の確立が不可 欠である.ガスタービンで広く用いられる気流微粒化式燃料液 膜噴射弁の噴霧特性は,気液各相流速や幾何形状など多数の設 計因子の複雑な相互作用によって決まる.

さまざまな気流微粒化式燃料液膜噴射弁を対象として,噴霧 粒径モデルの提案が多数報告されている<sup>(1)</sup>が,どの噴霧粒径モ デルも実験結果を用いたパラメータフィッティングが必要であ る.すなわち,これら噴霧粒径モデルを適切に利用するために は,燃料噴射弁試作のもとで噴霧粒径計測が必須であり,その 計測結果をもとにチューニングパラメータを設定してはじめて 各種作動条件での噴霧特性の把握が可能となる.このため,燃 料液膜の微粒化過程を解明し,不定な経験パラメータを要しな い機構論的噴霧特粒径モデルが確立できれば設計開発において 有用である.

既存の噴霧粒径モデルでは,液膜の1次微粒化過程は考慮されていない<sup>(1)</sup>.しかし,噴射された燃料液膜は,噴口で瞬時に微 粒化するのではなく,まず周囲気流により振動・変形し,その 後,液糸,液滴へと微粒化する.この複雑現象の素過程を明ら かにし,微粒化機構に基づく噴霧粒径モデルが構築できれば, 汎用性と精度の大幅向上が図れると考える.

原稿受付:2020年4月7日

\* 責任著者:正会員,海洋研究開発機構

円環状に噴射される燃料液膜の微粒化過程は複雑な4次元的 挙動を呈し,その可視化実験をはじめ数値実験は容易ではない. そこで平面液膜式燃料噴射弁を用いた研究が多数行われている <sup>(1)(8)</sup>. 平面液膜式燃料噴射弁より噴射された液膜の微粒化過程 の可視化画像<sup>(2)</sup>を図1に示す.ここで,V<sub>L</sub>は液膜流速,V<sub>G</sub>は気 流流速,D<sub>L</sub>は液膜厚さ,D<sub>L</sub>pはリップ厚さである.図1(b)に示 すように,液膜の初期変形過程では,気液の相対運動に起因す る Kelvin-Helmholtz (KH)の不安定性により液膜は前後に大きく 周期的に振動する.液膜蛇行の節(リム)が図1(a)の正面画像で は黒い縦波に見える.縦波は周期的に形成され,2列の縦波間 の液膜にはスパン方向に横波が形成される.縦波の振動周波数 fion (と噴射弁直下における波長λton) および横波の波長λtra は最 終的な噴霧特性に強く影響を及ぼすため,多くの研究が行われ てきた<sup>(2)(6)</sup>.



Lozanoら<sup>(3)</sup>は液膜厚さや気流厚さ等の噴射弁幾何形状因子が, Fernandezら<sup>(4)</sup>は雰囲気圧が,各々液膜の縦振動周波数に及ぼす

<sup>(〒236-0001</sup> 神奈川県横浜市金沢区昭和町 3173 番 25) E-mail: i.oshima@jamstec.go.jp

影響を調べ,各々がfionの相関式を提案している.しかし,両 相関式は噴射弁幾何形状因子と気液物性値の両者の影響を考慮 していない.著者ら<sup>(5)</sup>は,噴射弁先端のリップ部の後流と後流 における気液運動量交換に着目したfionとAtonの相関式を提案 し,気液の物性値および燃料噴射弁幾何形状を変化させて系統 的な可視化計測を行い,提案した相関式の妥当性検証を行った.

平面液膜の横振動波長λ<sub>tra</sub> に関しては,Fernandez ら<sup>(4)</sup>が計測 実験を行い,気液運動量流束比とウェーバー数を用いて次元解 析を行った.横波長形成は慣性力と表面張力の比に比例すると 結論付けている.一方,著者ら<sup>(6)</sup>は,Rayleigh-Taylor(RT)の不安 定性理論に基づく横波長モデルを提案し,気液の物性値および 燃料噴射弁幾何形状因子を変化させて得た実験結果と一致する 横波長の予測が可能であることを確認している.

これら縦波と横波で囲まれる領域の液膜が,高速気流を受け て袋状に伸長してバッグができる.バッグが破断すると,穿孔 は広がり,バッグの上下左右の端部である縦波リムと横波リム に液体が集まり,リガメントができる.穿孔の端部から飛散す る液滴は極微小であるが.リガメントの分裂により生成される 液滴は大きく,両過程で生じる液滴径のオーダは大きく異なる. したがって,両微粒化過程を解明し,各液滴の径を予測する理 論モデルを構築できれば,噴霧特性の高精度予測につながる.

そこで本研究では、バッグとリガメントの形成・分裂過程を 高速度撮影して、微粒化機構を明らかにする. さらに明らかに した微粒化機構をもとに、噴霧粒径の機構論的予測体系を構築 する.最後に、バッグ穿孔端部から飛散する微小液滴の径を PDPA (Phase Doppler Particle Analyzer)計測し、リガメント分裂に より生成する大液滴の径を画像解析により計測し、提案モデル の両素過程による液滴の粒径予測性能を定量的に検証する.

## 2. 実験装置および実験方法

本研究で用いた平面液膜式燃料噴射弁(<sup>7)</sup>の模式図を図 2 に示 す.本実験では,液膜厚さD<sub>L</sub>が 0.5 mm,気流厚さD<sub>G</sub>が 3.0 mm, リップ厚さD<sub>Lp</sub>が 0.2 mm である燃料噴射弁を用いた.また, 可視化計測実験装置の概略図を図 3 に示す.加圧タンクに溜め た作動液体 (本報では純水のみ)をコンプレッサ (アネスト岩田 製, F55-10)による圧縮空気で圧送し,噴射弁から液膜状に室温 大気圧の雰囲気へ噴射した.液体流量はニードルバルブにより 調節し,コリオリ流量計 (KEYENCE 製, FD-SS20A)を用いて計 測した.高速気流は,小型ブロワ (日立製, VB-030-E3)を用い, インバータ回転数制御により流量を調整して,液膜前後面に平 行に噴射した.空気流量は水柱マノメータを用いて計測した.

バッグの微粒化過程の可視化実験は液膜流速 $V_L$ が 0.7, 1.0 m/s, 気流流速 $V_G$ が 20 ~ 35 m/s において行い, リガメント分裂後の 液滴径の可視化実験は $V_L$ が 0.66, 1.0, 1.5 m/s,  $V_G$ が 30~70 m/s の 範囲で気液流速を変化させて行った.

バッグ分裂およびリガメント形成・分裂過程を高速度拡大撮 影するため、高速度カメラ (Vision Research 製, Phantom v211), 望遠レンズ (Nikon 製, Nikon 200 mm f/4D), 接写リング (Nikon 製, PN-11 105 mm), 光源にはハロゲンランプ (シグマ光機製, SHLA-150)を使用し, 透過光撮影した.本撮影では,約 15.6 x 15.6 mm 領域を 512 x 512 pixel の画素で撮影し,空間解像度を 30 μm/pixel とした.撮影速度は 8102 fps とし,露光時間を 2~10 μs の範囲で変化させた.





バッグ分裂後の微小液滴の粒径と速度は,PDI (Phase Doppler Interferometer) システム (Artium 製, PDI-200 MD)を用いて光学 計測した.送光系と受光系間の角度は70度とした.送光系の焦 点距離は500 mm とし,アパーチャーは100 µm とした.本実験 条件では,リガメント分裂によって生成される大液滴は非球形 で,その粒径は150 µm 以上であったため,光学計測は150 µm 以下の粒径のみを対象とした.各計測点において計測サンプル 数は20,000 個とした.バースト信号の波形は随時オシロスコー プで確認した.

リガメントの直径およびリガメント分裂により生成される大 液滴径は可視化画像に画像処理を施して得た. リガメントの直 径は均一でないため,各流速条件において多数のリガメントを 抽出し,各リガメントについて多数の断面で直径を計測し,平 均値を求めた.大液滴については,各流速条件において6枚の 画像を抽出し,各画像に映るリガメント分裂により生成された 約20個の非球形大液滴,計120個を対象に,その投影面積円相 当径を求めた.このとき,撮影速度は6504~8000 fpsの範囲で変 化させ,露光時間は10 μsに固定した.可視化画像は,48 x 48 mmの領域を512 x 512 pixel で撮影し,空間解像度を90 μm/pixel とした.

## 3. バッグ微粒化過程の可視化実験結果

バッグの微粒化過程の高速度拡大可視化実験結果を示す. バッグの破断は、バッグがミクロンオーダーまで引き伸ばされ た状態で気流の乱れなどがトリガーとなって穿孔が生じる可能 性も考えられる. 図4に $V_L$ =0.7 m/s,  $V_G$ =21 m/s におけるバッ グ破断過程の高速度画像の一例を示す. 図4 (a), (b)に示すよう に、バッグに多数の液滴が衝突している様子を確認できる. バ ッグの伸張が不十分で、厚い液膜に液滴が小さな相対速度で衝 突しても穿孔は生成されないことが確認できた.一方,図4(c) に示すように,ほとんどのバッグ穿孔は,バッグがある程度以 上に膨らんだ後にバッグの下流を浮遊する液滴や液塊にバッグ が衝突することで生じることが明らかになった.

バッグに液滴が衝突して穿孔が生成され,穿孔が広がる様子 を拡大した高速度画像群を図5に示す.



(c) t = 0.50 ms Fig. 4 Bag break-up process by drop impact on the bag sheet  $(V_L = 0.7 \text{ m/s}, V_G = 21 \text{ m/s})$ 



(c) t = 0.25 ms (d) t = 0.37 ms Fig. 5 Deformation process of the thin sheet in the bag by the droplet collision  $(V_L = 0.7 \text{ m/s}, V_G = 21 \text{ m/s})$ 

バッグに液滴が衝突して穿孔が生成され,穿孔が広がる様子 を拡大した高速度画像群を図5に示す.薄くなった薄膜に液滴 が衝突した時刻 tを0msとしており,波紋が広がった直後のt =0.12~0.25 msの間に液膜は破断し、極短時間で穿孔が広がる 様子を確認できる.また、図5(d)からわかるように、高速移動 する穿孔の端部には多数の極細リガメントが形成され、これが 分裂し、微小液滴を多数放出しながら、KH 不安定性による縦 波のリムと RT 不安定性による横波の節に向かって、表面張力 により液膜は収縮する.

以上,膨大な高速度拡大可視化実験により,平面液膜式燃料 噴射弁で生じるバッグ破断過程とその原因が明らかになった.

バッグの破断端は表面張力波により縦波のリムと横波の節へ ほぼ一定速度で移動し,液膜は収縮して穿孔は拡大する.穿孔 拡大速度 Vconに及ぼす VGと VLの影響を明らかにするため,バ ッグ液膜と撮像面がほぼ平行と思われる高速度画像を抽出し, 黒く映る穿孔端の位置を画像解析により捕獲追跡することで, VLと VGが異なる4条件において各々30サンプルの Vconの計測 値を求めた.なお,液膜と撮像面の傾斜により最大で約30%の 誤差が考えられる.被写界深度と画角は小さいため,奥行方向 の誤差は小さい.VGが大きいと,縦波の波長が短く,且つ気液 相対速度が大きいため,バッグは大きく伸長する前に破断する. このため,画像中に多数のバッグとリガメントが重なり,穿孔 端の視認性が悪くなる.また,VLが大きいと,画像中に数多く の液塊が映り,視認性が下がる.このため,本報ではVLが1m/s 以下,VGが35m/s以下の条件のみを解析した.

Vconの計測結果を図6に示す.エラーバーは標準偏差を表す. ばらつきは非常に大きいが,全ての条件でVconの平均値は約5 m/sであった.なお,VGが大きいと,バッグの膨張速度が速く, 短時間でバッグが薄くなるため,バッグ破裂時の液膜が薄い可 能性が高く,強い表面張力によってVconが大きくなる可能性が ある.本結果でも若干その傾向は見られるが,誤差やばらつき の大きさを考えると断定はできない.実験サンプル数は不十分 であるが,Vconの平均値はほぼ一定であった.そこで,本報では 穿孔拡大速度Vconは簡潔に次のように一定値とする.



V<sub>L</sub>=1 m/s, V<sub>G</sub>=25 m/s におけるバッグ穿孔形成後のリガメン ト形成過程の高速度画像を図7に示す.各時刻における上段と 下段の図は同一の画像をもとにしており,上段に示した原画像 に対して,下段の図中には,スパン方向に並ぶバッグ間の節(横 波)を白色で,バッグ穿孔端を太い黒線で各々示している.図 7 (a)に示す定常噴射中の撮影開始時刻 t = 0 ms の図中に,バッ グ間の節と形成直後のバッグ穿孔端が確認できる.その後,穿 孔は広がり,その過程で微小液滴として飛散しなかった液体が 節に集まりリガメントとなる (図 7 (b)-(d)). なお,穿孔端から 放出される多数の微小液滴はこの空間解像度ではほとんど見え ない. バッグは次々形成され破断し,その後リガメントとなり 分裂する.このため多数の液滴群が浮遊している.バッグの穿 孔は,膜厚が最も薄く,かつ浮遊液滴や液塊との衝突が生じや すいバッグ底面近くを中心に,バッグの様々な場所で生じる.

 $V_L = 1 \text{ m/s}, V_G = 25 \text{ m/s}$ におけるリガメントの分裂過程の一例 を図 8 に示す. 図中に矢印で示したリガメントは, Rayleigh の 不安定性によって分裂し,多数の大液滴列になる.

以上,バッグとリガメントの微粒化機構を解明できた.次に この観察結果をもとに,噴霧粒径モデルを構築する.



(c) t = 0.99 ms Fig. 7 Formation process of ligaments ( $V_L = 1$  m/s,  $V_G = 25$  m/s)



(c) t = 0.99 ms Fig. 8 Break-up process of ligaments ( $V_L = 1$  m/s,  $V_G = 25$  m/s)

## 4. 液膜流の噴霧粒径モデル

本研究で提案する噴霧粒径モデルの概念図を図9に示す.噴 射された液膜はKHの不安定性により縦振動して縦波ができる. その後,RTの不安定性により液膜がスパン方向に横振動する. その縦・横波長区間内の液膜が気流により伸長してバッグとな る.バッグが浮遊液滴または液塊と衝突して,バッグに穿孔が 生じる.穿孔端では表面張力波により微小液滴を飛散させつつ, 液膜は収縮する.微小液滴にならなかった液体は,縦波リムや 横波の節に集まりリガメントとなる.リガメントは Rayleigh の 不安定性によって分裂して大液滴となる.



Fig. 9 Break-up model of a liquid sheet with co-current air-flows

本モデルでは、上述の微粒化過程の素過程を、以下の①~⑥の 手順で順に予測し、大小液滴群の各平均粒径を予測する.

- ① 縦波長*\lon*の予測
- ② 横波長λ<sub>tra</sub>の予測
- ③ 1個のバッグ形成に用いられる液体体積の予測
- ④ バッグから微小液滴およびリガメントになる
   各割合の予測
- ⑤ リガメント分裂により生成される大液滴の径予測
- ⑥ バッグ液膜から生成される微小液滴の径予測

### ① 縦波長λLon の予測

液膜の縦振動の波長ALonは次式を用いて算出する(5).

$$\lambda_{Lon} = \frac{14.3D_{Lip}}{\sqrt{MR_{Lip}}} \tag{2}$$

ここで, *MR<sub>Lip</sub>*は著者らが提案したリップ運動量比であり, 次式 で定義される.

$$MR_{Lip} = \frac{\rho_G V_G^{\ 2} D_{Lip}}{\rho_L V_L^{\ 2} D_L} \tag{3}$$

ここで、 $\rho_L$ は液体密度、 $\rho_G$ は気体密度である.

## ② 横波長λtra の予測

スパン方向振動の横波長 $\lambda_{tra}$ は二種類の加速運動によって決まる.  $\lambda_{tra}$ は、最初に相対速度を有する気流に誘起されて液膜が加速運動して決まる波長 $\lambda_{KH}$ と、その後に液膜が気流から受ける抗力によって生じる加速運動によって決まる波長 $\lambda_{Drag}$ の間の長さになる.そこで、横波長 $\lambda_{tra}$ を次式で表す<sup>(6)</sup>.

$$\lambda_{tra} = c\lambda_{KH} \tag{4}$$

ここで,係数cは次式(5)により求める.

$$c = \begin{cases} 0.5 &: if \ \lambda_{KH} > 2\lambda_{Drag} \\ 1 &: otherwise \end{cases}$$
(5)

ここで、 *λ*<sub>KH</sub> と*λ*<sub>Drag</sub> は各々式(6), (7)で求める.

$$\lambda_{KH} = \frac{2\pi}{\omega_{i\_KH}} \sqrt{\frac{3\sigma}{\rho_L D_{Lip}}} \tag{6}$$

$$\lambda_{Drag} = \frac{2\pi}{V_G - V_L} \sqrt{\frac{6\sigma D_L}{\rho_G C_d}} \tag{7}$$

ここで、 $\sigma$ は表面張力、 $C_d$ は抗力係数であり、Varga ら<sup>(9)</sup>の研究 に基づき  $C_d = 2$  とした.また、 $\omega_r \kappa_H$ は次式により求める<sup>(10)</sup>.

$$\omega_{i_{KH}} = \frac{k \sqrt{\frac{\coth(kD_L)\rho_G}{\rho_L}}}{1 + \frac{\coth(kD_L)\rho_G}{\rho_L}} \sqrt{(V_G - V_L)^2 - \frac{\sigma k}{\rho_G} \left(1 + \frac{\coth(kD_L)\rho_G}{\rho_L}\right)}$$
(8)

ここで、kは波数であり、次式により求められる.

$$k = \frac{2\pi}{\lambda_{Lon}} \tag{9}$$

#### ③1個のバッグに用いられる液体体積の予測

各バッグは、縦波長の半波長と横波長の区間内で形成される ため、バッグ1つの平均液体体積vは次式により求められる.

$$v = \frac{\lambda_{Lon}}{2} \lambda_{tra} D_L \tag{10}$$

## ④ バッグから微小液滴およびリガメントになる 各割合の予測

バッグに穿孔が生じると、穿孔端から微小液滴を放出しなが らバッグは収縮し、バッグの節の位置にリガメントが形成され る.バッグ破断により放出される微小液滴の総体積を計測する のは困難である.本報では、バッグ分裂に関する Chou ら<sup>(11)</sup>の 先行研究にしたがって、バッグ穿孔端から放出される微小液滴 になる体積 v<sub>B</sub>は全バッグ体積 v の 44%、リガメントになる体積 v<sub>Li</sub>は 56%としてシンプルに試算した.

$$v_B = 0.44v \tag{11}$$

$$v_{Li} = 0.56v \tag{12}$$

#### ⑤ リガメント分裂により生成される大液滴の径予測

リガメントの分裂で生じる大液滴の径は Rayleigh または Weber の理論を用いて算定できる. 穿孔形成位置に依存するが, 1 本のリガメントは隣り合うバッグとバッグのうち微小液滴と ならなかった液体が集まり形成される. バッグとバッグ間の節 はバッグ伸長過程で気流により引き伸ばされる. 様々な流動条 件におけるバッグ伸長過程の可視化画像より,この節の長さは 縦波長 $\lambda_{Lon}$ の約 2~4 倍に引き伸ばされていた. そこで,リガメ ント分裂時の最終的な節の長さを  $3\lambda_{Lon}$  とした. バッグ破断後 の液体は,液膜縦振動で形成される縦波リムにも集まる. そこ で,分裂時のリガメントの全長は両者の長さの和 ( $3\lambda_{Lon}+\lambda_{ra}$ )と した. シンプルにリガメントを一様な直径の円柱とすると,リ ガメントの半径 R は,リガメントの体積  $v_{Li}$ より,次式で求め る.

$$R = \sqrt{\frac{v_{Li}}{\pi(3\lambda_{Lon} + \lambda_{tra})}}$$
(13)

よって,リガメントの分裂によって生成される液滴の径*D*<sub>Li</sub>は, Weber 理論により次式で求められる<sup>(12)</sup>.

$$D_{Li} = 3.76R(1+30h)^{1/6} \tag{14}$$

ここで,*Oh*はオーネゾルゲ数であり,次式で定義される.  
$$Oh = \frac{\mu_L}{\sqrt{2\rho_L \sigma R}}$$
 (15)

ここで、µLは液体の粘性係数である.

#### ⑥ バッグ液膜から生成される微小液滴の径予測

まずバッグ分裂時の液膜厚さを見積もる.穿孔端が表面張力 によって移動する液膜断面の模式図を図 10 に示す.液膜厚さ を 2r とすると、Taylor-Culick velocity の式<sup>(13)</sup>より、穿孔端移動 速度  $V_{con}$ は次式で表され、バッグ分裂時の液膜厚さと物性値の みにより定まる一定値となる.

$$V_{con} = \sqrt{\frac{\sigma}{\rho_L r}}$$
(16)

速度 Vcon が一定値になるまでの遅れ時間 trans は次式の通り.

$$t_{\rm trans} \sim O\left(\sqrt{\frac{\rho_L r^3}{\sigma}}\right)$$
 (17)

図 10 に示すように、バッグの穿孔端は表面張力によって円柱 状になり、やがて波長*λcap*のくびれができる<sup>(14)</sup>.

$$\lambda_{cap} = \frac{2\pi}{\sqrt{3}} \mathbf{r} \tag{18}$$



Fig. 10 Contraction of a ruptured bag by capillary wave

穿孔形成直後に,穿孔端の移動速度が零から一定値 Vcon になるまでの極短時間では,穿孔端が加速運動する.この加速度 aRim は Vcon と trrans を用いて次式で求められる.

$$a_{Rim} = \frac{V_{con}}{t_{trans}} \tag{19}$$

穿孔形成時のバッグはおよそ半球形状と近似できる.可視化 画像よると,穿孔形成時のバッグは,下流方向に*λLon*の2~3倍 程度伸長していた.図5に示すように,バッグに生じた穿孔は 時間経過にともない拡がっていく.穿孔端を基準にバッグをカ ットして二次元的にみたとき,その穿孔端は加速度*aRim*の初期 急加速期間を除き,向心加速運動すると考える.

$$a_{Cent} = \frac{V_{con}^2}{2\lambda_{\rm Lon}} \tag{20}$$

ここで、 $V_{con}$ は1 m/s のオーダ、 $\lambda_{Lon}$ は10<sup>-3</sup> m のオーダなので、  $a_{cent}$ は10<sup>4</sup> m/s<sup>2</sup> のオーダとなる.よって、 $a_{Cent} < a_{Rim}$ であるため、 バッグ穿孔形成直後では向心加速度は無視できる.したがって、 図 11 に示すように、円柱状穿孔端のスパン方向には、 $a_{Rim}$ の加 速運動に起因する RT の不安定性により波が生じ、その波長  $\lambda_{Rim}$  は $\rho_L >> \rho_G$ のとき次式で求められる<sup>(15)</sup>.

$$\lambda_{Rim} = 2\pi \sqrt{\frac{3\sigma}{\rho_L a_{Rim}}} \tag{21}$$

以上より、穿孔端の移動方向の波長 $\lambda_{cap}$ およびスパン方向の波 長 $\lambda_{Rim}$ が各々求められる.



Fig. 11 Spanwise oscillation of the ruptured edge by RT instability

このように穿孔端付近に現れるくびれと,穿孔端のスパン方 向振動により,微小液滴が生成される.よって,次式により微 小液滴1個当たりの体積 V<sub>drop ba</sub>を求められる.

$$V_{drop\_ba} = 2r\lambda_{Rim}\lambda_{cap} = 8\pi^2 r^2 \sqrt{\frac{\sigma}{\rho_L a_{Rim}}}$$
(22)

体積 *V<sub>drop\_ba</sub>*を有する球体積相当径を *D<sub>Bag</sub>*とすると, *D<sub>Bag</sub>*は次 式で求められる.

$$D_{Bag} = \left[\frac{6}{\pi} V_{drop_{ba}}\right]^{\frac{1}{3}}$$

$$= \left[\frac{12}{\pi} r \lambda_{Rim} \lambda_{cap}\right]^{\frac{1}{3}} = 2 \left[6\pi r^2 \sqrt{\frac{\sigma}{\rho_L a_{Rim}}}\right]^{\frac{1}{3}}$$
(23)

上記の予測手順①~⑥より構成される機構論的噴霧粒径予測 モデルのフローチャートを図12に示す.本モデルを用いると, チューニングパラメータなしで,気液流速,雰囲気圧,気液両 相物性値,噴射弁出口の幾何形状因子などの影響を包含して, バッグおよびリガメント各々から生成される液滴の粒径分布と 数密度を高精度に予測できると期待できる.ただし,本報では 微粒化時のバッグ厚さ及びリガメント径の平均値を用いた.粒 度分布を考える上ではその不均一性を考慮する必要があり,本 モデルの各素過程に関するサブモデルの高度化については今後 の課題である.



Fig. 12 Flow chart of the proposed atomization model of liquid sheet atomization

#### 5. モデル特性の考察および噴霧粒径予測性能の検証

噴霧粒径モデルの予測性能を定量的に検証するため、大気圧 条件、 $D_L = 0.5 \text{ mm}, D_{Lip} = 0.2 \text{ mm}, 液相を純水とし、様々な <math>V_G$ と $V_L$ の条件において行った本実験結果と、モデルによる予測結 果を総合的に比較検討する.

最初に、手順③により1つのバッグに用いられる液体の体積 vを予測する.縦横波長λLonとλtraは各々式(2)および式(4)を用い て求めており、その妥当性は既報<sup>(2),(5),(6)</sup>で報告済みである.様々 なV<sub>G</sub>とV<sub>L</sub>の条件におけるバッグ1つの体積vの予測値を図13 に示す.バッグ体積vは、V<sub>G</sub>の増加またはV<sub>L</sub>の減少ともに減 少する.この傾向は多数の正面画像から推察される傾向と一致 する.

次に、手順④に従って、式(11)および式(12)から各々バッグ穿 孔端から生成される微小液滴の総体積 vg とリガメントの体積 vuを求める.モデルによる予測値を図 14 に示す. VGの増加ま たは VLの減少とともに、vg と vu は減少する傾向をもつ.

次に、手順⑤に従ってリガメント体積 v<sub>Li</sub>をもとに、リガメン トの平均半径 R を求める. リガメント半径 R の予測値と計測値 を図 15 に示す. 計測結果のエラーバーは標準偏差を示してい る.実験データ数は十分でなく、リガメント径の不均一性、バ ッグ伸長と穿孔位置の不確定性などにより実験値のばらつきは 大きいが、 V<sub>G</sub>の増加または V<sub>L</sub>の減少とともにリガメント半径 R が減少する傾向は実験結果と予測結果ともに一致しており、 且つ定量的にも両者の値は良好に一致している. なお、リガメ ント半径の計測時に、隣り合う両リガメントの接続部にある大 きな液隗を除いているため、R の計測値は過小評価している可 能性が高い.





Fig. 14 Predictions of bag volume  $v_B$  and ligament volume  $v_{Li}$ 



リガメント分裂によって生成される大液滴の粒径 D<sub>Li</sub>の予測 値 (色塗り記号)と実験値 (D<sub>10</sub>,中抜き記号)を図 16 に示す.実 験値は画像処理で得た平均粒径 D<sub>10</sub>を示す.エラーバーは標準 偏差を示す.液滴径の計測値にばらつきが大きいため、単純な 比較はできないが、モデル予測結果と実験計測結果はともに、 V<sub>G</sub>の増加または V<sub>L</sub>の減少とともに、リガメント由来の大液滴 径が減少する傾向で一致している.V<sub>L</sub>が大きい条件では縦リム 由来の液滴径が顕著に大きいため、V<sub>L</sub>=1.5 m/s の実験値は予測 値よりやや大きいが、全体的には良好な予測が実現できている.



Fig. 16 Predicted and measured droplet diameters from ligaments

最後に、手順⑥にしたがってバッグ穿孔端から生成される微 小液滴の粒径予測モデルの妥当性を検証する.まず、バッグの 液膜厚さ 2r とリムの加速度 a<sub>Rim</sub>を求める.式(1)で定めた V<sub>con</sub>= 5 m/s と式(16)より、バッグ破断後の液膜厚さ 2r は次のように 算定できる.

$$2r = \frac{2\sigma}{\rho_L V_{con}^2} \sim \frac{2 \times 0.072}{998 \times 5^2} \sim 6 \,\mu \text{m}$$
(24)

液膜厚さ 2r に及ぼす  $V_{con}$ のばらつきの影響に関する感度解 析を行う.例えば  $V_{con}=2$ , 8 m/s における液膜厚さを各々 $2r_{max}$ ,  $2r_{min}$ とすると,  $2r_{min}\sim2$  µm,  $2r_{max}\sim36$  µm となる.  $2r_{mim}$  が 2r (=6 µm)の約 1/3 倍,  $2r_{max}$ は 2r の約 6 倍となり,液膜厚さ 2r は大き な誤差を有する可能性を示唆している.

バッグ液膜厚さ 2r が 6 μm であるときの遅れ時間 t<sub>trans</sub> は式 (17)より次のように求められる.

$$t_{\rm trans} \sim 0.6 \,\mu s$$
 (25)

バッグ破断後の液膜厚さ6 µm は,噴出時の液膜厚さ D<sub>L</sub>=0.5

よって、現状の実験サンプル数は十分とは言えないが、本研 究で提案した機構論的噴霧粒径予測モデルの枠組みは妥当であ る見通しが得られた.

mm に対して約2桁薄い.破断時の液膜厚さが1µmのオーダ になり得るかを考察する.体積保存より,液膜厚さが約1/100倍 になると,バッグ表面積は約100倍に増加すべきである.本可 視化画像によると,バッグ破断時のバッグの主流方向距離は当 初距離ALonの約2~4倍,また前後方向にも大きく引き伸ばされ ていた.バッグ形状を回転楕円体の半分と仮定すると,その表 面積は100倍程度大きい可能性が十分にあり,式(24)の液膜厚 さの推算値は妥当と言える.

リムの加速度 *a<sub>Rim</sub>*は,式(1)と式(25)で得た *V<sub>con</sub>*と *t<sub>trans</sub>*を用いて,式(19)より次のように求まる.

$$a_{Rim} = \frac{V_{con}}{t_{\rm trans}} \sim \frac{5}{6 \times 10^{-7}} \sim 8 \times 10^6 \ m/s^2 \tag{26}$$

バッグの穿孔端から生成される微小液滴の粒径 *D*<sub>Bag</sub> は,式(23) に式(24),式(26)の算出値を代入して次の通り求まる.



 $V_{con}$ の計測値の偏差を考慮して、 $V_{con}=2,8$  m/s における  $D_{Bag}$ の 予測値を求めると、各々 $D_{Bag} \sim 8$  µm、97 µm となり、バッグ厚 さの不均一性が強いことがわかる.最終的な噴霧特性の予測観 点においてはバッグ厚さの不均一性を考慮したうえで平均粒径 および粒度分布を予測することが不可欠である.

一般的な自由噴霧の粒径を計測すると、*V*<sub>G</sub>の増加とともにザ ウター平均粒径 (SMD)は小さくなる.一方,クロスフロー中で、 バッグ分裂のみから生成された微小液滴の粒径を計測すると、 SMD はウェーバー数に依存せず概ね一定であったという報告 がある<sup>(16)</sup>.よって、本液膜微粒化過程でも、バッグ穿孔端にお いて生成される微小液滴の平均粒径は、*V*<sub>G</sub>に大きくは依存せず ほぼ一定の 16 µm 程度になる可能性はある.

微小液滴の粒径予測性能の妥当性を検討するため, PDPA 計 測結果と比較する. V<sub>L</sub>=0.4 m/s, V<sub>G</sub>=70 m/s において, 噴射弁か ら 15 mm 下流の水平断面内で,スパン方向の中心線上におい て,噴口直下から水平方向距離 x=0,3,6 mm の3 点で得た噴霧 粒径分布を図 17 に示す. バッグ破断後の液膜厚さやリガメン ト径のばらつきが大きいため,リガメント由来の微小液滴の粒 径分布の光学計測結果が広範囲にばらつくことは容易に理解で きる.図 17 (a)より,噴霧のモード径は 3~6 µm と非常に小さい.

微小液滴径の計測結果と本提案モデルによる予測結果を比較 する.光学計測により得られた噴霧の平均粒径  $D_{10} \ge D_{Bag}$ の予 測値を図 18 に示す.  $V_G$ が 40 m/s から 80 m/s へ増加すると,計 測値  $D_{10}$ は 16~17  $\mu$ m から 13~15  $\mu$ m へ減少している.しかし, その値は約 15<u>+</u>2  $\mu$ m の範囲に収まっており,本モデルによる予 測値  $D_{Bag}$ ~16  $\mu$ m と良好に一致している. 最後に、バッグ穿孔端およびリガメントから各々生成される 液滴の粒径予測結果を図 19 にまとめて示す.バッグ穿孔端か らの微小液滴とリガメント由来の大液滴は粒径に大きな差異が あり、本研究で提案した機構論的アプローチが不可欠であるこ とがわかる.

以上,本報で提案した噴霧粒径の機構論的予測モデルにより, バッグやリガメントの各素過程により生成される噴霧の粒径を 予測できる見通しを得た.



(b) Diameter range =  $30 - 150 \ \mu m$ Fig. 17 Measured droplet size distribution by PDPA (V<sub>L</sub>=0.40 m/s, V<sub>G</sub>=70 m/s, and x = 0, 3, 6 mm)



Fig. 18 Measured and predicted droplets diameters from bags



Fig. 19 Predicted diameters of droplets from bags and ligaments

### 6. 結論

液膜式気流微粒化現象を対象とし、平面液膜の初期振動変形 過程とその後のバッグ形成破断およびリガメント形成分裂過程 の各素過程に着目した高速度可視化実験を行い、各素過程を解 明した上で各々の特性を機構論的モデルで予測する新しいアプ ローチの噴霧粒径予測モデルを構築した.その妥当性検証のた め、微小噴霧粒径のPDPA 計測実験と、高速度画像の画像解析 による大液滴粒径の計測を行い、予測結果と計測結果の比較検 討を行った.その結果、以下の結論を得た.

- (1) 液膜微粒化現象の素過程に基づく機構論的噴霧粒径モデル を初めて構築した.実験サンプル数は十分ではなかったが、 可視化・光学実験によりその枠組みの妥当性を検証した.
- (2) バッグ破断は、空中を飛翔、滞留する液滴や液塊などに大き く膨張した液膜バッグが衝突することで生じることが多い.
- (3) バッグ破断後には、リガメントが形成され、やがてリガメン トは分裂して大液滴列に分裂する.
- (3) 大気圧条件下の水膜で行った本実験条件の範囲では, バッ グ破断後の穿孔端移動速度(液膜収縮速度)は約5m/s, バ ッグ破断時および直後の液膜厚さは約6µm, 穿孔端より生 じる微小液滴の粒径 D<sub>Bag</sub>は約16µm と推算された.

## 文献

- Lefebvre, A. H.: Airblast Atomization, Prog. Energy Combust. Sci, 6 (1980), 233-261.
- (2) Oshima, I., Sou, A., Kawabata, R., Matsuura, K.: Longitudinal Wavelength of Oscillating Liquid Sheet with Air Flow, Proc. 55th AIAA Aerospace Sciences Meeting, 2017-1464 (2017).
- (3) Lozano, A., Barreas, F., Siegler, C., Low, D.: The Effects of Sheet Thickness on the Oscillation of an Air-blasted Liquid Sheet, Exp. in Fluids, 39 (2005), 127-139.
- (4) Fernandez, V. G., Berthoumie, P., Lavergne, G.: Liquid Sheet Disintegration at High Pressure: An Experimental Approach, C. R. Mecanique, 337 (2009), 481-491.
- (5) Oshima, I., Sou, A.: Longitudinal Oscillation of a Liquid Sheet by Parallel Air Flows, Int. J. Multiphase Flow, 110 (2019), 179-188.
- (6)大島逸平:気流に誘起される液膜微粒化機構の解明と噴霧粒

径モデルの構築,博士論文(2019),神戸大学大学院.

- (7) Yoshida, K., Ide, K., Takahashi, S., Matsuura, K., Iino, J., Kurosawa, Y., Hayashi, S., Ohta, Y.: Airblast Spray Characteristics of Planar Liquid Films in Longitudinal Gas-phase Shear Layers at Various Ambient Pressure Conditions, Proc. 12th. ICLASS 2012 (2012).
- (8) Stapper, B. E., Sowa W. A., Samuelsen G. S.: An Experimental Study of the Effects of Liquid Properties on the Breakup of a Two-Dimensional Liquid Sheet, J. Eng. Gas Turbines Power, 114 (1992), 39-45.
- (9) Varga, C. M., Lasheras, J. C., Hopfinger, E. J.: Initial Breakup of a Small-Diameter Liquid Jet by a High-Speed Gas Stream, J. Fluid Mech., 497 (2003), 405-434.
- (10) Squire, H. B.: Investigation of the Instability of a Moving Liquid Film, Br. J. Appl. Phys., 4 (1953), 167-169.
- (11) Chou, W.-H., Faeth, G.M.: Temporal Properties of Secondary Drop Breakup in the Bag Breakup Regime, Int. J. Multiphase Flow, 24 (1998), 889-912.
- (12) Weber, C.: Zum zerfall eines flussigkeitsstrahles, Z. Angew. Math. Mech., 11 (1931), 136-141.
- (13) McEntee, W.R., Mysels, K.J.: The Bursting of Soap Films. I. An Experimental Study, J. Phys. Chem. 73 (1969), 3018-3028.
- (14) 梅村章:噴射液の自己不安定化機構の理論的研究,第1報: 噴射液の不安定化に関連する表面張力波,日本航空宇宙学 会論文集,55-640(2007),216-223.
- (15) Chandrasekhar, S.: Hydrodynamic and hydromagnetic stability, Clarendon Press, Oxford (1961).
- (16) Ng, C.-L., Sankarakrishnan, R., Sallam, K.A.: Bag breakup of nonturbulent liquid jets in crossflow, Int. J. Multiphase Flow, 34 (2008), 241–259.